e-ISSN:2582 - 7219

INTERNATIONAL JOURNAL OF MULTIDISCIPLINARY RESEARCH IN SCIENCE, ENGINEERING AND TECHNOLOGY

Volume 4, Issue 8, August 2021

INTERNATIONAL STANDARD SERIAL NUMBER INDIA

Impact Factor: 5.928

International Journal Of Multidisciplinary Research In Science, Engineering and Technology (IJMRSET)

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

जयपुर जिले में बढ़ते नगरीकरण का सामाजिक-आर्थिक प्रभाव (2000-2020 तक के संदर्भ में)

[1]संजय कुमार चौधरी, [2]डॉ राजेंद्र प्रसाद

[1]शोधार्थी, राजऋषि भर्तृहरि मत्स्य विश्वविद्यालय (अलवर), राजस्थान

[2]सह आचार्य, भूगोल विभाग, बाबू शोभाराम राजकीय कला, महाविद्यालय, अलवर, (राजस्थान)

सार

गरीबी, आपदाओं, प्रदूषण, और शासन, विरासत और संस्कृति का संरक्षण, और शहरी नियोजन विकसित करने के विचार से प्रभावित है । प्रधानमंत्री जी का भारत सरकार के पास राजस्थान राज्य के 04 शहरों सहित 100 स्मार्ट शहरों को विकसित करने का नियोजन है । राजस्थान की जनसंख्या 68.6 मिलियन है, और 2011 में यह भारत का 5.66 प्रतिशत है। जयपुर के पूर्वी भाग में स्थित है, राजस्थान, तीन तरफ से से घिरा हुआ है, ऊबड़-खाबड़ अरावली की पहाड़ियाँ। जयपुर स्थित है,26°55'N 75°49'E (26.92°N 75.82°E)। यह है
उत्तर में अलवर और सीकर से घिरा हुआ; द्वारा पश्चिम में सीकर, नागौर और अजमेर; अजमेर द्वारा, टोंक, और दक्षिण में सवाई माधोपुर और बाय पूर्व में दौसा और भरतपुर जिले। इसमें एक है 430 मीटर की औसत ऊंचाई। जयपुर था,1728 ई. में स्थापित महाराजा जय सिंह थे जयपुर शहर के संस्थापक जो अपने के लिए प्रसिद्ध है अद्भुत वास्तु योजना। जयपुर शहर की जलवायु अर्धशुष्क है और प्रति वर्ष औसत वर्षा 556.4 मिमी है।बारिश का मौसम जून से सितंबर तक रहता है।शुष्क बल्ब का तापमान 450 C से बीच होता है
गर्मियों में 250 सी और सर्दियों में 220 सी से 80 सी।,शहर विरासत और उसके रंग के लिए प्रसिद्ध है,समरूपता और इस प्रकार गुलाबी शहर के रूप में जाना जाता है।2011 की जनगणना के अनुसार जयपुर जिले में,६,६६३,९७१ की आबादी, जो इसे एक भारत के 10वें सबसे अधिक आबादी वाले जिले की रैंकिंग। जिले का जनसंख्या घनत्व 598 है व्यक्ति प्रति वर्ग किलोमीटर और जनसंख्या
2001 के दशक में 26.91 प्रतिशत की विकास दर-2011. इस जिले का लिंगानुपात 909 है प्रति 1000 पुरुषों पर महिलाएं और साक्षरता 76.44 प्रतिशत का अनुपात। 2011 तक, जयपुर में एक 3,073,350 की जनसंख्या।

परिचय

जयपुर के तेजी से विकास और अधिक जनसंख्या ने पहले से ही इसके निवासियों की बुनियादी शहरी सुविधाओं तक पहुंच को प्रभावित किया है, एक नए अध्ययन में पाया गया है।[१५]
किसी भी शहर की नागरिक परिपक्वता उसके निवासियों के जीवन की गुणवत्ता और बुनियादी शहरी सुविधाओं तक उनकी पहुंच में सबसे अधिक स्पष्ट रूप से प्रकट होती है।जयपुर मेट्रो शुरू कर दी गई है और स्मार्ट सिटी के लिए अन्य सुविधाएं कगार पर हैं। 2001 से 2020 तक जयपुर में काफी सुधार हुआ है।विकास केंद्रों को आर्थिक प्रवृत्ति को दर्शाने वाली बस्तियों के रूप में परिभाषित किया गया है,और समय की अवधि में जनसांख्यिकीय विकास। एक महत्वपूर्ण विशेषता इसके निर्धारण का कारक निपटान का सकल घरेलू उत्पाद है जो9% पर प्रस्तावित है। इन बस्तियों को विकास केंद्रों के रूप में विकसित किया जाएगा-आत्म स्थिरता के साथ एक समावेशी दृष्टिकोण।[१]

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

जयपुर में लघु उद्योग

अर्थव्यवस्था:- टर्मिनल बाजारों की तरह, अन्य भागों में नए बाजारों को प्रस्तावित करने की आवश्यकता है-शहर। अनाज मंडी, फल-सब्जी के लिए कुछ प्रस्ताव किए गए हैं-बाजार, इमारत लकड़ी बाजार, हरी मटर बाजार।[१३]
उद्योगों के प्रस्ताव उद्योगों के प्रकार और उनके पर आधारित होते हैं,क्षेत्र के भीतर उपयुक्त बैठे। उद्योगों को वर्गीकृत किया गया है:"लाल", "नारंगी" और "हरा" उद्योग। क्षेत्रीय स्तर पर एक ही है,हालांकि, जोनल स्तरों पर, एक अधिक विस्तृत दृष्टिकोण के लिए सही माना गया है, राष्ट्रीय स्तर की परियोजना के संदर्भ में उद्योगों की साइटिंग आवश्यक है, सीपीसीबी द्वारा "ज़ोनिंग एटलस" पर। तदनुसार, उसी के उपयोग की परिकल्पना की गई है मास्टर प्लान के विस्तार के रूप में। तब तक एक योजनाबद्ध दृष्टिकोण के रूप में जोनल योजना में अपनाने की आवश्यकता है।[१०]
क्षेत्र के संबंध में, उद्योगों के लिए प्रस्ताव इस प्रकार हैं:
1. किसी भी लाल श्रेणी के उद्योग को के भीतर अनुमति देने का प्रस्ताव नहीं है क्षेत्र।
2. पारिस्थितिक संवेदनशील क्षेत्रों के भीतर उद्योगों को बिल्कुल भी अनुमति नहीं दी जानी चाहिए।
G-1 (उसी का एक बफर जोन बनाया गया है)
3. कृषि क्षेत्र में ऐसे उद्योग होंगे जो निम्न के पूरक हों
पैमाना- कृषि से संबंधित और घरेलू उद्योग। तथापि,
उद्योग जो किसी भी तरह से जल प्रदूषण पैदा कर सकते हैं, नहीं होंगे अनुमति है।
4. अन्य संतरा, (RIICO द्वारा विकसित औद्योगिक क्षेत्रों के भीतर) और
हरित उद्योगों को विकास क्षेत्र के भीतर अनुमति दी जाएगी
चाहे प्रस्तावित यूए के भीतर हो या बाहर। हालांकि, बड़े
U-2, U-3 क्षेत्र के भीतर विनिर्माण उद्योगों की अनुमति है और
ग्रामीण क्षेत्र हालांकि ऐसे मामलों में ईआईए पूर्वापेक्षित है।[2]
5. U-1 क्षेत्रों में शामिल उद्योगों के पर्याप्त प्रस्ताव
6. रीको को उन्हें साकार करने के लिए और तौर-तरीकों पर काम करने की जरूरत है।

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

पर्यटन और मनोरंजक उपयोग:-

जयपुर की अर्थव्यवस्था काफी हद तक पर्यटन और विरासत पर निर्भर करती है, जयपुर के संसाधन (निर्मित और प्राकृतिक दोनों) इसमें महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं,शहर में पर्यटन को बढ़ावा। जयपुर की स्थापना के बाद से, यह एक अंतरराष्ट्रीय पर्यटन स्थल और इसकी अनूठी योजना ने कई लोगों को आकर्षित किया है,शोधकर्ता, शिक्षाविद और शहरी योजनाकार। पर्यटन तेजी से डाल दिया है, इस ऐतिहासिक शहर के संरक्षण और जीविका के लिए दबाव। इसलिए, यह है, महत्वपूर्ण है कि शहर में विरासत संसाधनों/क्षेत्रों का विवेकपूर्ण ढंग से चयन किया जाए स्थायी पर्यटन को बढ़ावा देना।[११]

भूमि उपयोग योजना 2020 में चिन्हित कमियों के अनुसार, इसमें वृद्धि हो रही है, 2020 तक शहर में मनोरंजक क्षेत्रों को विकसित करने की आवश्यकता है,आवश्यक लक्ष्य, मौजूदा प्राकृतिक और सांस्कृतिक विरासत का मूल्यांकन करना संभव है,शहर में घाट की गुनी और जामवा रामगढ़ जैसे इलाके हो सकते हैं,शहर के लिए मनोरंजक नोड्स के रूप में विकसित।

जयपुर चारदीवारी वाला शहर और इसके आसपास के शहर जैसे बगरू और सांगानेर हैं [१२]

शिल्प आधारित लघु उद्योग:-

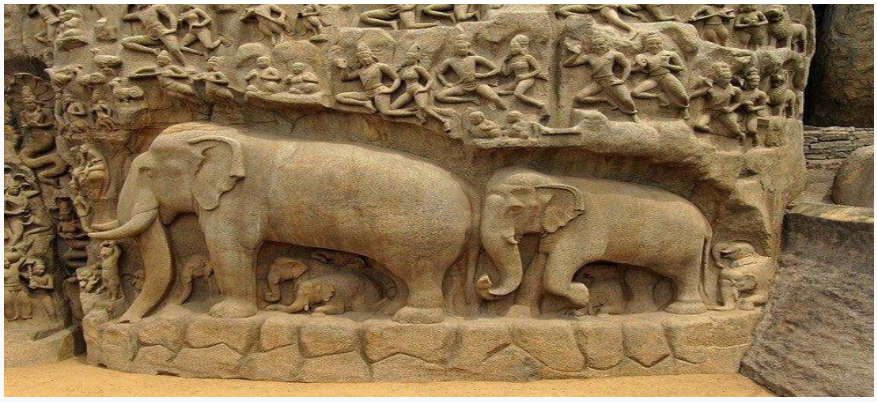
स्थानीय शिल्प के बारे में अच्छी तरह से जानते हैं और विस्तार के लिए महत्वपूर्ण स्थानों के रूप में कार्य करते हैं। छोटे पैमाने के शिल्प उद्योग। जहां भी संभव हो, शिल्प जैसे पहलू विकास को योजना में शामिल किया जाना चाहिए।

नवीनीकरण/पुनरुत्थान/ भीड़-भाड़ कम करना, पर्यटन और मनोरंजक उपयोग।

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |



जयपुर क्षेत्र में जलापूर्ति के अन्य दो प्रमुख स्रोत हैं:-
भूजल;

1. रामगढ़ बांध

2. बीसलपुर बांध

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

पिछले एक दशक तक जामवा रामगढ़ झील पानी की आपूर्ति का मुख्य स्रोत थी।जयपुर शहर के छलांग और सीमा में विस्तार के साथ, अन्य बीसलपुर जैसे स्रोतों को जलापूर्ति के लिए खोजा गया है। इसे यथावत रखने के लिए जल आपूर्ति का स्रोत, यह सुझाव दिया जाता है कि रामगढ़ का जलग्रहण क्षेत्र
तालाब को अतिक्रमण से बचाने की जरूरत है। विस्तृत जलग्रहण क्षेत्र जिला प्राधिकारियों द्वारा रामगढ़ झील के लिए योजना तैयार करने का प्रस्ताव।[१६]

क्लाउड सीडिंग: बीसलपुर और इसरदा के जलग्रहण क्षेत्रों में क्लाउड सीडिंग बांध प्रस्तावित किया गया है। प्रौद्योगिकी भारत में प्रायोगिक चरण में है और ट्रायल के लिए किया जा सकता है। इसके लिए प्रति वर्ष अधिक धन की आवश्यकता होगी

अवलोकन

ऊर्जा उत्पादन के लिए ठोस अपशिष्ट लैंडफिल गैस का उपयोग:-
वर्तमान में नगर निगमों द्वारा निपटान के लिए उपयोग की जाने वाली सबसे आम विधि है, एकत्रित कूड़ा करकट को खुले डंप साइट्स पर फेंकना। इन डंपसाइट्स में कचरा होता है,समृद्ध कार्बनिक सामग्री, जो अवायवीय पाचन द्वारा समय के साथ लैंडफिल गैस का उत्पादन करती है।लैंडफिल गैस मीथेन (40-50%) और कार्बन डाइऑक्साइड में समृद्ध है। नाइट्रोजन जैसी गैसें, इस प्रक्रिया में हाइड्रोजन और ऑक्सीजन भी नगण्य मात्रा में उत्पन्न होते हैं। NS बड़े लैंडफिल से एकत्रित गैस को बिजली के लिए स्वच्छ ईंधन के रूप में प्रभावी ढंग से उपयोग किया जा सकता है,छोटे लैंडफिल से एकत्र किए गए उत्पादन और गैस की आपूर्ति उपयुक्त को की जा सकती है,बॉयलर या अन्य में गैस के सीधे उपयोग के लिए साइट के आसपास के क्षेत्र में स्थित उद्योग उपकरण।

रिंग रोड:-
रिंग रोड डेवलपमेंट कॉरिडोर बनाने के लिए दूरदर्शी दृष्टिकोण के साथ लिया गया है,क्षेत्र के तेजी से शहरीकरण की बढ़ती जरूरतों को पूरा करने के लिए पहले से बुनियादी ढांचा। बीआरटीएस
प्रावधान को इसके 90 मिलियन टन के हिस्से के रूप में शामिल किया गया है। पंक्ति। सड़क के किनारे विकास क्षेत्र

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

गलियारे की परिकल्पना की गई है। प्रस्तावित कॉरिडोर की लंबाई 125 किलोमीटर है।दक्षिणी भाग यानी आगरा रोड से अजमेर रोड तक जमीन का अधिग्रहण पूरा हो गया है
हालांकि रिंग रोड के उत्तरी हिस्से को सर्वोच्च प्राथमिकता पर विकसित करने का प्रस्ताव है।

पारिस्थितिक क्षेत्र:-
इसमें आरक्षित वन जैसे सभी जैव-विविध और असंगत उपयोग क्षेत्र शामिल होंगे।संरक्षित वन, वनस्पति जीव क्षेत्र, आर्द्रभूमि, बाढ़ प्रवण क्षेत्र, जल पुनर्भरण क्षेत्र, जल, निकायों, विरासत संरक्षण क्षेत्रों, पशु बचाव केंद्र, जल शेड, निवास स्थान, प्रवासी पक्षी, राष्ट्रीय उद्यान, अभयारण्य, बंद क्षेत्र, महत्वपूर्ण स्थानीय क्षेत्र और अन्य क्षेत्र, संसाधन क्षेत्र (जैसे खनन, उत्खनन, आदि)। इस प्रयास में पर्यावरण के प्रति संवेदनशील क्षेत्र ग्रीन ज़ोन -1 और ग्रीन ज़ोन 2 के रूप में वर्गीकृत किया गया है।ग्रीन ज़ोन G1: G1 मुख्य रूप से एक ऐसा क्षेत्र है जहाँ का मुख्य उद्देश्य का संरक्षण करना है, प्राकृतिक सुविधाएँ जैसे पहाड़ियाँ, नदी, नाला, जल निकाय और वन वनस्पति जीव, किसी भी कीमत पर।क्षेत्र सख्ती से आरक्षित है और किसी भी विकास से संरक्षित किया जाना है। क्षेत्र की जरूरत है, संबंधित उपयोग को पूरा करें।

पर्यावरण उपाय

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

विशेष क्षेत्र उपाय:-

1. प्राकृतिक और निर्मित विरासत की रक्षा और संरक्षण करना
2. क्षेत्र और उसके आसपास की पहाड़ियों को संरक्षित करने के लिए और सख्ती से नियंत्रित करने के लिए अतिक्रमण
3. नियंत्रण के उपायों के साथ आसपास की बंजर पहाड़ियों का वनरोपण मृदा अपरदन
4. नाडी/नाला/जल निकायों का संरक्षण और नियंत्रण

अतिक्रमण

5. सभी नाडी/नाले के किनारे वृक्षारोपण को सर्वोच्च प्राथमिकता दी जाएगी
6. सभी मौजूदा जल निकायों का संरक्षण और संरक्षण और

पर्यावरण सुधार के लिए नए जल निकायों का निर्माण और जल संचयन

7. पुराने जल निकायों का पुनर्जनन और जल संरक्षण

प्रभावी जलसंभर प्रबंधन के लिए जलग्रहण क्षेत्र

8. प्राकृतिक को देखते हुए एक उचित जल निकासी योजना तैयार की जानी चाहिए

जल निकासी, मौजूदा शहर के लिए प्राकृतिक प्रवाह को परेशान किए बिना और भविष्य के विकास के क्षेत्र।

9. पारिस्थितिक महत्व के क्षेत्रों को पर्यटन स्थलों के रूप में विकसित करना और प्रमुख मनोरंजन सुविधाएं।
10. सभी प्रस्तावित पार्कों/खुले स्थानों/खेल के मैदानों को विकसित किया जाना है और अतिक्रमण से रोका

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

11. अच्छी कृषि भूमि को अंधाधुंध से बचाने के लिए

शहरीकरण।

12. ऐतिहासिक स्मारकों का संरक्षण और पर्यटन स्थलों का विकास करना रुचि और सांस्कृतिक महत्व।

13. विभिन्न उपाय करके ग्रीन हाउस गैस उत्सर्जन को कम करना और अक्षय ऊर्जा से ऊर्जा उत्पादन की परियोजनाओं की योजना बनाना।

विचार – विमर्श

विशेष क्षेत्र उपाय:-

1. संबंधित क्षेत्रों जैसे के लिए विस्तृत विकास योजनाएं लेना
अमनिशा का नाला, सांगानेर असंगठित औद्योगिक क्षेत्र
मुहाना रोड।

2. होलसेल व्यवसाय को स्थानांतरित करके, शहर की भीड़-भाड़ कम करने के लिए बाहर की गतिविधियाँ।

3. जेएनएन द्वारा डाउनस्ट्रीम कार्य के रूप में परिकल्पित विशेष क्षेत्र योजना ।

4. भूवैज्ञानिक सर्वेक्षण के अध्ययन के आधार पर भूमि की उपयुक्तता ज्ञात करना भारत की और इसे प्रस्तावित भूमि उपयोग योजना के साथ एकीकृत करें।

शहरी क्षेत्र को पूरा करने के लिए छह केंद्रीय पार्कों की पहचान की गई है मौजूदा सेंट्रल पार्क के अलावा शहर की हरित आवश्यकता
सचिवालय, विद्याधर नगर के पास स्वर्ण जयंती पार्क और स्मृति वन के पास,ओटीएस।

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

I- एक सेंट्रल पार्क (गोविंद पुरा बीड वन भूमि) भूमि के पास है,विभाग वन से 184 हेक्टेयर तक का सेंट्रल पार्क विकसित किया जा सकता है। इसे केंद्रीय के रूप में विकसित करने के लिए वन विभाग के साथ काम करना होगा।

पार्क और ओटीएस के पास स्मृति वन के मामले में किया गया। यह उत्तर में स्थित है-अजमेर रेलवे लाइन, कलवार रोड के दक्षिण में।

II- मुहाना रिजर्व वन क्षेत्र और कुछ अन्य समीपवर्ती भूमि जिसकी अधिकांश क्षेत्र वन विभाग के पास है। सेंट्रल पार्क के लिए आरक्षित है।इस सेंट्रल पार्क का क्षेत्रफल लगभग 172 हेक्टेयर है। और आगे के तौर-तरीकेवन विभाग के साथ मिलकर काम करना है।

III- वन भूमि पर सिरसी रोड के उत्तर में स्थित सेंट्रल पार्क प्रस्तावित है,27 हेक्टेयर के क्षेत्र के साथ। आगे के तौर-तरीकों के साथ काम किया जाना है।

वन विभाग:-

IV- एक केंद्रीय पार्क जिसका क्षेत्रफल 95 हेक्टेयर है। सेक्टर 59, साउथ में प्रस्तावित है,गोनेर और रिंग रोड के पश्चिम में, जिसे ग्रीन के नाम से जाना जाता है।

नर्सरी- यह वन भूमि है और आगे के तौर-तरीकों के साथ काम किया जाना है।

वन विभाग:-

V- B2 बाईपास और शिप्रा पथ के संगम पर एक केंद्रीय पार्क है,4.19 हेक्टेयर क्षेत्र के साथ आरक्षित। (लकड़ी की भूमि)

VI- जवाहर नगर के साथ शांति पथ के संगम में एक केंद्रीय पार्क,34.7 हेक्टेयर के साथ बाय-पास प्रस्तावित है। यह भूमि वन की है,विभाग और तौर-तरीकों पर वन विभाग के साथ काम किया जाना है। इसे सेंट्रल पार्क के रूप में विकसित किया जा रहा है। यह पार्क को पूरा करता है,राजा पार्क और जवाहर नगर क्षेत्र।

विरासत संरक्षण क्षेत्र:-

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

लैंड यूज ज़ोनिंग कोड में एमडीपी 2011 ने के लिए दिशानिर्देशों पर प्रकाश डाला चारदीवारी और अन्य के लिए शहरी नवीनीकरण योजनाओं की तैयारी संरक्षण क्षेत्र। हालांकि इस पर प्रभावी ढंग से विचार नहीं किया जा सका। के तौर पर
एमडीपी का अनुसरण निम्नलिखित क्षेत्रों के लिए विशेष क्षेत्रों के रूप में दर्शाया गया है:
विरासत और संरक्षण योजनाएं:-

परिणाम

1. वालड सिटी, जयपुर
JHERICO (जयपुर विरासत समिति) का गठन, किसके द्वारा बनाया गया एक निकाय अगस्त २००६ में राजस्थान सरकार का कार्य सराहनीय है शहर को समग्र रूप से देखने के लिए राजस्थान सरकार की पहल विरासत का निर्माण किया। विरासत में जयपुर के लिए निम्नलिखित दृष्टि की रूपरेखा तैयार की गई थी।
प्रबंधन योजना
- की सुविधाओं के साथ इसे एक अंतरराष्ट्रीय पर्यटन स्थल के रूप में विकसित करने के लिए
वैश्विक मानक
- इसे स्थानीय कला और शिल्प के संपन्न केंद्र के रूप में विकसित करना; इस प्रकार सुधार
स्थानीय अर्थव्यवस्था और जीवन स्तर
- विश्व धरोहर का दर्जा हासिल करने के लिए।
कई ऐतिहासिक परतों वाला 18वीं शताब्दी का जयपुर शहर एक उत्कृष्ट है।
पारंपरिक शहर नियोजन का उदाहरण और कई प्रसिद्ध वास्तुशिल्प हैं।
उत्कृष्ट कृतियाँ यह जरूरी है कि इसे विरासत के रूप में मान्यता दी जानी चाहिए।
अंतरराष्ट्रीय स्तर।
जयपुर का चारदीवारी शहर लगातार विकास के दबाव में है
बढ़ते व्यावसायीकरण। इसके अलावा, खराब ठोस अपशिष्ट प्रबंधन, बुनियादी ढांचे की कमी, अपर्याप्त पार्किंग, अनधिकृत निर्माण, नया हस्तक्षेप, अतिक्रमण, जल निकासी और यातायात की समस्याएं, जीर्ण-शीर्ण, ऐतिहासिक संरचनाएं और ऐतिहासिक संरचनाओं का दुरुपयोग कुछ मुद्दे हैं, जो ऐतिहासिक शहर के ताने-बाने के लिए लगातार खतरा बन गए हैं। क्या यह महत्वपूर्ण है, कि चारदीवारी वाले शहर को एक विशेष क्षेत्र के रूप में माना जाता है और निम्नलिखित योजनाएँ हैं:
एक क्षेत्र के रूप में चारदीवारी के संरक्षण और विकास के लिए विकसित किया गया।
जंतर मंतर, जयपुर, प्रबंधन योजना 2009-2013:-
सामरिक कार्रवाइयां 2009-2013, नीतियों ने प्राप्त करने के लिए निम्नलिखित रणनीतिक कार्रवाइयां उत्पन्न की हैं:
2009-13 की योजना के जीवन के दौरान या तो विशिष्ट परियोजनाओं के रूप में या कई मामलों में,निरंतर और निरंतर कार्रवाई।विभिन्न मुद्दों को संबोधित करने के लिए योजनाओं की एक श्रृंखला तैयार करने का प्रस्ताव है,व्यापक तरीके से साइट और उसके बफर जोन के सामने आने वाले मुद्दे:

1. व्यापक परिदृश्य और पर्यावरण योजना
2. जोखिम प्रबंधन योजना
3. व्याख्या और आगंतुक प्रबंधन योजना
4. व्यापक गतिशीलता योजना
5. ये योजनाएँ संरक्षण द्वारा स्थापित ढांचे में कार्य करेंगी
6. योजना और प्रबंधन योजना। इन कार्यों पर प्रगति प्रदान की जाएगी
7. सालाना और के कार्यान्वयन की निगरानी में योगदान देगा
8. प्रबंधन योजना
9. एम्बर विकास क्षेत्र
10. घाट की घुनी
11. शहर का व्यापक संरक्षण बचत के लिए रोल मॉडल बन सकता है
12. राजस्थान के समान पहाड़ी किला शहर जो पूरे राज्य में फैले हुए हैं। विरासत

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

13. शहर में पर्यटन सुविधाओं से पर्यटन राजस्व में वृद्धि होगी और यह भी संबोधित कर सकते हैं
14. जयपुर में होटलों और गेस्ट हाउसों की कमी
15. अंबर शहर के विकास के लिए निम्नलिखित रणनीति की रूपरेखा तैयार की गई है:
16. पूरे शहर की व्यापक संरक्षण योजना तैयार की जाए
17. इस अमूल्य विरासत को बचाने और यहां की पर्यटन क्षमता को एकीकृत करने के लिए
18. जयपुर के लिए शहरी अर्थव्यवस्था के उत्थान के साथ शहर।
19. शहरी अग्रभाग और स्थापत्य नियंत्रण तुरंत लागू किया जाना चाहिए
20. अनुचित अतिक्रमण और नए विकास को गिरफ्तार करने के लिए।
21. शहर अंतरराष्ट्रीय महत्व का है और इसमें उच्च पर्यटक क्षमता है। इस
22. बेहतर पर्यटन सुविधाओं, प्रोत्साहनों के साथ शहर को पुनर्जीवित करने में उपयोग किया जा सकता है
23. स्थानीय लोग हेरिटेज होटल विकसित करेंगे और सार्वजनिक स्थानों को पुनर्जीवित करेंगे
24. हेरिटेज वॉक को थीमैटिक हेरिटेज ट्रेल्स के तहत विकसित किया जा सकता है जैसे कि

घाट की घुनी:-

विरासत क्षेत्र के लिए एक संरक्षण मास्टर प्लान १९९६ में तैयार किया गया था,वर्तमान उपयोग और संरक्षण के लिए समीक्षा और अद्यतनीकरण। प्रस्ताव घाटी क्षेत्र में मंदिरों, हवेलियों और हवेली के साथ 52 ऐतिहासिक संरचनाओं को शामिल किया गया है

उद्यान और घाटी में एक सांस्कृतिक विरासत गलियारे का प्रस्ताव है:

क) पार्टियों, शादियों के लिए हवेली उद्यानों का पुनरुद्धार

स्थानीय लोग। सिसोदिया रानी बाग हाल ही में पीडब्ल्यूडी और राज निवास द्वारा बहाल किया गया है AD&MA द्वारा बहाली की जा रही है;

ख) पर्यटकों की जरूरतों को पूरा करने के लिए छोटे गेस्ट हाउस के रूप में हवेलियां;

ग) एम्पोरिया, शिल्प बाजार और के साथ सांस्कृतिक पर्यटन गतिविधियाँ अखाड़ा;

घ) ऊँट मार्गों और वन पगडंडियों के साथ साहसिक पर्यटन गतिविधियाँ।

साइट के व्यापक दस्तावेज़ीकरण और स्थलाकृतिक अध्ययन हैं

आवश्यक। दोनों को बचाने के लिए संरक्षण एक महत्वपूर्ण बेंचमार्क होगा, जगह की प्राकृतिक और सांस्कृतिक विरासत। यह पुनर्जीवित और पुनर्जीवित भी होगा, आसपास के गांवों के लिए अर्थव्यवस्था।

निर्मित पर्यावरण के महत्वपूर्ण क्षेत्र:-

1. वालड सिटी की महिमा को पुनर्जीवित करने के लिए विभिन्न प्रस्ताव हैं:

- जनता के पास पार्किंग स्थल/बहुस्तरीय पार्किंग सुविधा का प्रावधान,अंतरिक्ष, वाणिज्यिक क्षेत्र आदि।
- मौजूदा सड़क नेटवर्क, जंक्शनों की योजना बनाकर यातायात प्रबंधन,डिजाइन आदि
- यातायात प्रबंधन के लिए नई तकनीकों का उपयोग जैसे इंटेलिजेंट,परिवहन प्रणाली।

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

- सड़क सुरक्षा और यातायात प्रबंधन
- पर्यावरण बचाओ और हरित क्षेत्रों के लिए प्रस्ताव
- यातायात को अलग करना और एक अलग पैदल यात्री और साइकिल ट्रैक विकसित करना

2. एक जिला केंद्र में सुखद बनाने के लिए सभी घटक होने चाहिए

प्रमुख परिवहन नोड्स से आसान पहुंच के साथ पर्यावरण और
पैदल यात्री दृष्टिकोण के माध्यम से आसपास के आवासीय क्षेत्रों। नियोजित जिला सार्वजनिक स्थान बनाने के लिए केंद्रों का सर्वोत्तम उपयोग किया जा सकता है।

3. शहरी डिजाइन महत्व के अन्य क्षेत्र इस प्रकार हैं:-

- ऐतिहासिक स्मारक और उद्यान
- प्रदर्शनी मैदान, चिड़ियाघर आदि।
- मंदिर और धार्मिक स्थल
- सड़क और रेल, एमआरटीएस गलियारे, प्रविष्टियां और टर्मिनल

सिटी गेटवे:-

I. वाणिज्यिक और मिश्रित आवासीय गतिविधियां नहीं होंगी
एक सिद्धांत के रूप में प्रमुख जंक्शन पर अनुमति दी गई।

II. जंक्शनों के प्रवेश और निकास बिंदुओं को इस तरह से डिजाइन किया जाना है
दुर्घटनाओं को रोकने के लिए। प्रवेश और बहिर्गमन बिंदु स्पष्ट रूप से होने चाहिए
भवन योजना में शामिल किया गया है।

III. यातायात के प्रवाह को प्रोत्साहित करने और कम करने के लिए जंक्शन सुधार।
संघर्ष, जिससे सुरक्षा को ध्यान में रखा जाता है और कम से कम किया जाता है।

IV. न्यूनतम स्थान के साथ जंक्शनों पर दृष्टि दूरी की निकासी
दर्ज किया जाए।

V. जंक्शनों के संगम पर सभी पेड़ों को हटाने/स्थानांतरित करने की आवश्यकता है।

VI रेल

(ii.) एमआरटीएस कॉरिडोर

सेवाएं

(i.) सार्वजनिक सुविधाएं

(ii.) पार्किंग

होर्डिंग्स, स्ट्रीट फर्नीचर और साइनेज

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

U1 क्षेत्र में यथासंभव रेलवे ट्रैक के साथ ग्रीन बफर। एक 15 मीटर,यू1 क्षेत्र के बाहर रेलवे सीमा से ग्रीन कॉरिडोर,रो / स्पेशल कॉरिडोर की परिकल्पना की गई है।
एमआरटीएस कॉरिडोर शहर के प्रमुख हिस्सों को कवर करेगा। दो गलियारे हैं,प्रस्तावित (पूर्व-पश्चिम और उत्तर-दक्षिण गलियारा)।सेवाओं का संगठन शहर को इमारतों के साथ काम करने के लिए बनाता है,और खुले स्थान।[९] सार्वजनिक उपयोगिताओं, G3 और हरित क्षेत्रों को सभी उपयोग क्षेत्रों में अनुमति दी गई है।वर्तमान में जयपुर की अधिकांश सड़कों पर मुफ्त ऑन-स्ट्रीट पार्किंग है। बंधन
या अधिमानतः कैरिजवे/कंधे पर पार्किंग का निषेध और पार्किंग को भीड़भाड़ वाले स्थानों से ऑफ-स्ट्रीट पार्किंग में स्थानांतरित किया जाएगा। [14] रोड क्रॉसिंग पर पार्किंग बे की अनुमति नहीं होगी।होर्डिंग, साइन बोर्ड, डायरेक्शनल बोर्ड आदि आज की मांग बन गए हैं,बाहरी प्रचार और जनता के एक महत्वपूर्ण साधन के रूप में शहरी स्केप जानकारी। ये, अगर ठीक से और सौंदर्य की दृष्टि से स्थित हैं, तो बढ़ा सकते हैं, शहर की दृश्य गुणवत्ता। अन्यथा, ये खतरे, बाधा उत्पन्न कर सकते हैं,आदि।
यह अनुशंसा की जाती है कि संपूर्ण के लिए एक विशेष परियोजना तैयार की जाए,शहर। सभी महत्वपूर्ण होर्डिंग स्थानीय निकायों के पास रखे जाएंगे। इस व्यायाम समय-समय पर खींचा जाएगा। चारदीवारी शहर में एक विशेष होना चाहिए [7]

शहर के पुनर्विकास के लिए कार्यक्रम।
सड़क नेटवर्क:-
मास्टर डेवलपमेंट प्लान 2025 व्यापक रूप से प्रस्तावित है
सड़कों की पदानुक्रम प्रणाली के साथ U-1 क्षेत्र के लिए परिसंचरण योजना निम्नलिखित है:-
U-1 क्षेत्र में सड़कों के पदानुक्रम के विभाजन को अपनाने का प्रस्ताव है।

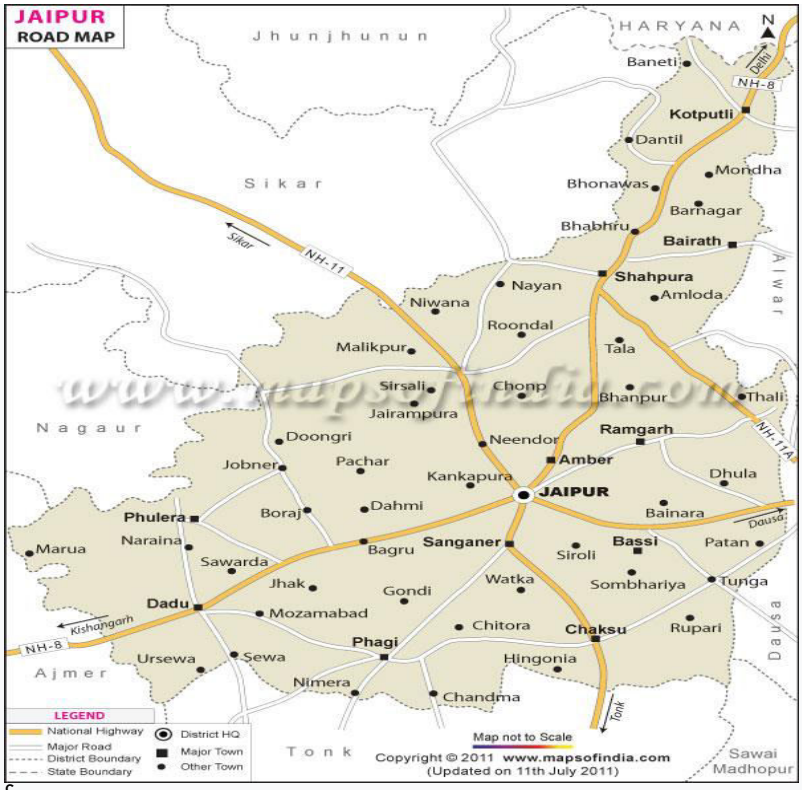
- राष्ट्रीय उच्च मार्ग
- राज्य उच्च मार्ग
- मुख्य सड़कें
- उप-धमनी सड़कें
- संपार्श्विक सड़कें[६]

क्षितिज वर्ष 2025 के लिए जयपुर शहर U-1 क्षेत्र निम्नलिखित के साथ आत्मसात किया गया है:-
सड़क नेटवर्क।

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |



- राष्ट्रीय राजमार्ग अर्थात् NH8, NH 11, NH 12।
- राज्य राजमार्ग।
- रिंग रोड - यह शहरी क्षेत्र को काफी हद तक घेर रहा है।
- राजमार्ग नियंत्रण बेल्ट विनियमन जिसे लागू किया गया था 1992 अब शहरीकरण योग्य क्षेत्र का हिस्सा बन गया है।
- इसके अतिरिक्त उप-पास जो 76 . में देखे गए थे [८]

मास्टर प्लान अर्थात् ए-1, ए-2, बी-1, बी-2, सी-1, सी-2, किया गया है, विकसित। सड़क नेटवर्क प्रणाली को परिभाषित करते समय अधिकांश मास्टर डेवलपमेंट प्लान 2011 के प्रस्तावों को बरकरार रखा गया है।

निष्कर्ष

इन सभी प्रमुख सड़कों और में ऊपर के रूप में एक ही शहरी रूप लागू करके मास्टर प्लान बनने के बाद जेडीए द्वारा उपयुक्त विकास योजनाएं शुरू की जा सकती अंतिम रूप दिया गया।
अंतिम रूप दिया गया। आगे समिति ने सड़क चौड़ीकरण का समर्थन किया।निम्नलिखित के लिए मास्टर विकास योजना 2011 में प्रगणित प्रस्ताव कुछ सुधार के साथ सड़कें। इन सभी सड़कों को तैयार किया जाना है।बेहतर के उद्देश्यों को प्राप्त करने के लिए विस्तृत पुनर्विकास योजनाएं।[५]

1. मौजूदा विकसित क्षेत्र में परिवहन प्रणाली।
2. अशोक मार्ग रामसिंह रोड से अजमेर रोड तक सरकार के माध्यम से।
3. प्रेस राउंड अबाउट 120 फ़ीट ROW बनाया जाना है।
4. कांतिचंद्र रोड, शिव मार्ग, कबीर मार्ग, से जाने वाली सड़क माधो सिंह सर्कल के माध्यम से झोटवाड़ा रोड से चिंकारा कैंटीन प्राप्त की जाने वाली भूमि के उपयोग के बाद जितना संभव हो उतना चौड़ा किया जाना
5. सामने के सेट बैक क्षेत्रों से।
6. इस क्षेत्र की सड़कों को यथासम्भव चौड़ा किया जाना

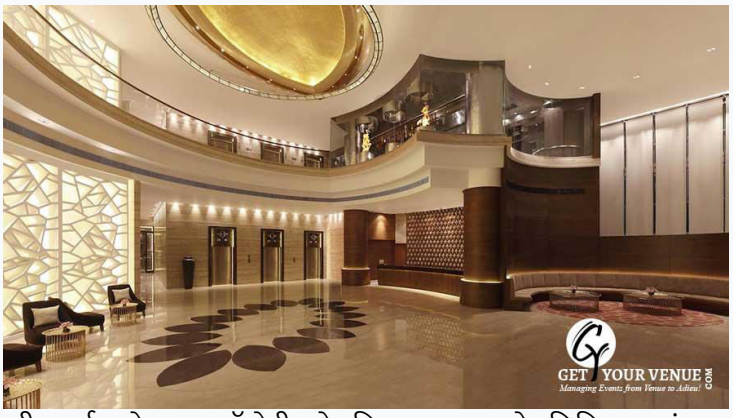
| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

क्षेत्र के लिए पुनर्विकास योजना तैयार की जाएगी।

7. जवाहरनगर बाई-पास के बीच पूर्व से पश्चिम की ओर चलने वाला शांति पथ
8. इंदिरा सर्कल को 200 फीट चौड़ा किया जाएगा।
9. हवा सरक को 120 फीट चौड़ा किया जाएगा।



10. सी-स्कीम क्षेत्र,बानी पार्क क्षेत्र,न्यू कॉलोनी क्षेत्र,तिलक नगर क्षेत्र,सिविल लाइंस एरिया,आदर्श नगर-राजा पार्क क्षेत्र [४]

भविष्य का दायरा

व्यापक पुनर्विकास योजना की तैयारी के बाद प्रस्तावित किया जाना। प्रमुख आवासीय उपयोग से भविष्य में उपयोग की गहनता को ध्यान में रखते हुए। मिश्रित भूमि उपयोग। इस सन्दर्भ में मोती डूंगरी रोड को किससे जोड़ना है, जवाहरनगर बाई-पास गुरु नानक संस्थान सर्कल, रोड, से होकर गुजरता है, एलबीएस कॉलेज के सामने से गुजरने वाले शांति पथ और 20 डुकान के बीच के पात्र विशेष ध्यान। जे.एन.एन. इस दिशा में और कदम उठाने की जरूरत है। गोविंद मार्ग को 100 फीट चौड़ा किया जाएगा।[३]

शहर की जनसंख्या से संबंधित प्रमुख मुद्दों में शामिल हैं:-
शहर में जनसंख्या का असमान वितरण है। सबसे कम क्षेत्रफल के बावजूद चारदीवारी वाले शहर में जनसंख्या का सबसे बड़ा घनत्व। इसी तरह, जेएमसी क्षेत्र सघनता के रुझान दिखा रहा है जो हो सकता है बुनियादी ढांचे पर बोझ का उच्च स्तर। बुनियादी ढांचा प्रावधान एक महत्वपूर्ण चिंता का विषय बन जाता है उच्च घनत्व वाले क्षेत्रों में;शहर की जनसंख्या गतिशील अवस्था में है, यानी आने वाले समय में इसके और बढ़ने की उम्मीद है, दशक। बुनियादी ढांचे, विशेष रूप से आवास, जलापूर्ति और स्वच्छता के लिए योजना बनाना महत्वपूर्ण होगा।
जयपुर केवल पड़ोसी जिलों के प्रवासियों को आकर्षित करता है। हालांकि प्रवासियों का अनुपात,अन्य राज्यों में वृद्धि हुई है, शहर अभी तक प्रवासियों के लिए एक आकर्षक गंतव्य नहीं बन पाया है।विशेष रूप से चारदीवारी और मलिन बस्तियों में जनसंख्या के साक्षरता स्तर में सुधार करना होगा।

प्रतिक्रिया दें संदर्भ

[१] अध्याय २२, मध्यावधि समीक्षा, ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना (२००७-१२), योजना विभाग, राजस्थान सरकार।
[2] उच्च अधिकार प्राप्त समिति (एचपीईसी) शहरीकरण रिपोर्ट पर, योजना आयोग।
[३] http://www.dmicdc.com/
[४] https://www.wsp.org
[५] भारत पर्यटन सांख्यिकी एक नज़र में, २०१३
[६] भारत शहरीकरण अर्थमितीय मॉडल;

| ISSN: 2582-7219 | www.ijmrset.com | Impact Factor: 5.928|

| Volume 4, Issue 8, August 2021 |

|DOI:10.15680/IJMRSET.2021.0408023 |

मैकिन्से ग्लोबल इंस्टीट्यूट विश्लेषण। वॉल्यूम I,
शहरीकरण रिपोर्ट पर राज्य आयोग।
सिटीज एंड द वेल्थ ऑफ नेशंस (1984)।
[7] पर्यावरण एवं वन मंत्रालय की रिपोर्ट, 2011 पर्यावरण की स्थिति
[८] राजस्थान शहरी विकास नीति, अक्टूबर
2015.
[९] शहरीकरण पर राज्य आयोग
[१०] पर्यावरण रिपोर्ट की स्थिति
[११] भारत में मलिन बस्तियों का राज्य, एक राज्य संग्रह
2013, आवास और शहरी गरीबी मंत्रालय
उपशमन।
[१२] स्थानीय अर्थव्यवस्था पर आवास के प्रभाव,
हाउसिंग वर्जीनिया, www.housingvirginia.com
[१३] एशिया में शहरी गरीबी, एशियाई विकास
बैंक (एडीबी) व्यास समिति की रिपोर्ट,
राजस्थान सरकार, 2009।
[14] www.moud.gov.in/
[१५] www.nulm.gov.in/
[१६] www.wpro.who.int/mediacentre/factsheets/fs_2
०१२०३_वाटर/एन/

INNO SPACE
SJIF Scientific Journal Impact Factor
Impact Factor: 5.928

INTERNATIONAL STANDARD SERIAL NUMBER INDIA

निस्केयर NISCAIR

INTERNATIONAL JOURNAL OF MULTIDISCIPLINARY RESEARCH

IN SCIENCE, ENGINEERING AND TECHNOLOGY

9710 583 466 9710 583 466 ijmrset@gmail.com

www.ijmrset.com